

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: HSE-P-002
		Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL	Fecha: 27/01/2022
		Página 1 de 51

CONTENIDO


CONTENIDO	1
JUSTIFICACIÓN	4
ALCANCE	6
3.DEFINICIONES	6
3.1 SEGURIDAD VIAL	6
3.2 SEGURIDAD ACTIVA	6
3.3 SEGURIDAD PASIVA	6
3.4 COMPETENCIAS BÁSICAS	6
3.5 COMPETENCIAS CIUDADANAS	6
3.6 PROGRAMAS MARCO DE ENSEÑANZA EN EDUCACIÓN VIAL	7
3.7 ACCIDENTE DE TRÁNSITO	7
3.8 INCIDENTE	7
3.9 RIESGO	7
3.10 AMENAZA	7
3.11 VULNERABILIDAD	7
3.12 PEATÓN	8
3.13 PASAJERO	8
3.15 SOAT	8
3.16 ARL	8
3.17 ENTIDAD	8
3.18 EMPRESA	8
3.19 SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	8
3.21 PLAN DE ACCIÓN	9
3.22 VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL	9
3.23 VEHÍCULO NO AUTOMOTOR	9
3.24 AUDITORÍA	9
4.PILAR 1 – FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	9
4.1 OBJETIVOS DEL PESV	9
4.1.1 OBJETIVOS GENERALES	9
4.1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	10
4.2 COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL	10
4.2.1 CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL	10
4.2.2 INTEGRANTES DEL COMITÉ	11
4.2.3 ROLES Y FUNCIONES DE LA ALTA DIRECCIÓN	11
4.2.4 ROLES Y RESPONSABILIDADES DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ	

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

4.2.5 FRECUENCIA DE REUNIONES DEL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL	12
4.3 RESPONSABLE DEL PESV	12
4.3.1 DESIGNACIÓN RESPONSABLE DEL PESV	12
4.3.2 ROLES Y FUNCIONES DEL RESPONSABLE DEL PESV	13
4.5 POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL	13
DIVULGACIÓN DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL	14
4.6 DIAGNÓSTICO – CARACTERIZACIÓN DE LA EMPRESA	14
4.6.1 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA	14
4.6.2 MISIÓN	14
4.6.3 VISIÓN	15
4.6.4 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL	15
4.6.5 UBICACIÓN GEOGRÁFICA PRINCIPAL	15
4.6.6 POBLACIÓN ACTUAL DE LA EMPRESA	16
4.6.7 VEHÍCULOS VINCULADOS	16
4.6.8 ENCUESTA DE RIESGOS VIALES	16
4.6.9 EVIDENCIA APLICACIÓN DE LA ENCUESTA	17
4.6.10 RIESGOS VIALES DE OPERACIÓN IN-TINERE Y MISIÓN	17
4.6.11 RESULTADOS DE LA ENCUESTA	18
IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS VIALES	
4.7 PLANES DE ACCIÓN DE LOS RIESGOS VIALES	28
4.7.1 DEFINICIÓN DE PLANES DE ACCIÓN DE RIESGOS VIALES	28
4.9 IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN DE LOS RIESGOS VIALES	28
4.9.1 CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN	28
4.9.2 PRESUPUESTO	29
4.10 INDICADORES DEL PESV	29
4.11 AUDITORIA AL PESV	29
4.11.1 METODOLOGÍA Y FRECUENCIA DE AUDITORÍAS	29
4.11.2 PLANES DE ACCIÓN AUDITABLES	30
5. PILAR 2 – COMPORTAMIENTO HUMANO	30
5.1 PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES	30
5.2.1 PRUEBAS DE INGRESO.	30
Examen Médico y Psicosensométrico	30
Prueba Psicométrica	31
Prueba Teórica	31
Prueba Práctica	31

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

5.2.2. PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO	32
5.3 CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL	32
5.3.1 CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL	32
5.4 CONTROL DE DOCUMENTACIÓN DE CONDUCTORES	33
5.4.1 DOCUMENTACION DE CONDUCTORES	33
5.4.2 VERIFICACIÓN INFRACCIONES DE TRÁNSITO	34
5.5 POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA EMPRESA	34
5.5.1 POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA EMPRESA	34
5.5.2 PROTOCOLO DE CONTROL POLÍTICA DE ALCOHOL	35
6. PILAR 3 – VEHÍCULOS SEGUROS	35
6.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO	35
6.1.1 DOCUMENTACIÓN Y HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS	36
6.1.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	36
6.1.3 IDONEIDAD	36
6.1.4 PROTOCOLO EN CASO DE FALLA DEL VEHÍCULO	37
6.3 CHEQUEO PRE OPERACIONAL	37
6.3.1 PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN VEHICULAR	37
6.3.2 REGISTRO DE INSPECCIONES PREOPERACIONALES	38
7. PILAR 4 – INFRAESTRUCTURA SEGURA	38
7.1 RUTAS INTERNAS	38
7.2 RUTAS EXTERNAS	41
7.2.1 ESTUDIO DE RUTAS	41
7.2.2 POLÍTICAS DE ADMINISTRACIÓN DE RUTAS	46
7.2.3 APOYO TECNOLÓGICO	48
7.2.4 POLITICA DE SOCIALIZACION	48
8. PILAR 5 – ATENCIÓN A VÍCTIMAS	48
8.1 ATENCIÓN A VÍCTIMAS	48
8.1.1 DEFINICIONES	48
8.1.2 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO DE INCIDENTES.	49
8.2 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	49
8.2.1 PROCEDIMIENTO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES	49
8.2.2 ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD	50
ANEXOS	50

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

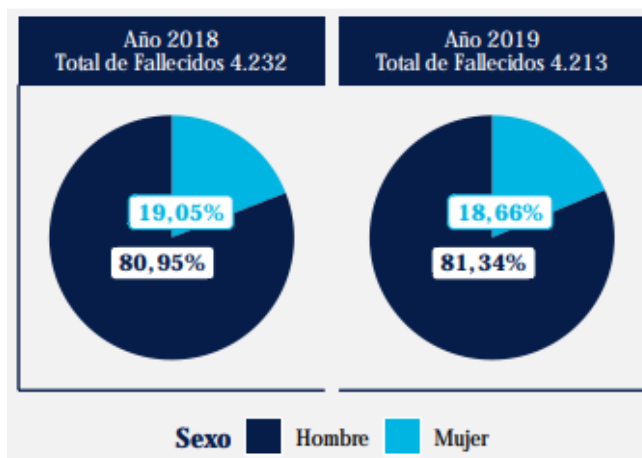
1. JUSTIFICACIÓN

La OMS prevé que los traumatismos por accidentes de tránsito aumentarán para pasar a ser la quinta causa principal de mortalidad en 2030.


Si bien muchos países han tomado medidas positivas para mejorar los marcos institucionales necesarios para apoyar los esfuerzos en materia de seguridad vial, quedan por resolver muchos problemas. Solamente una tercera parte de los países cuenta con una estrategia nacional de seguridad vial que está respaldada por el gobierno.

Ahora bien, según información de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el número de fallecidos entre enero y agosto de 2019 ha disminuido con relación a los mismos meses del año 2018 siendo 19 víctimas menos, es decir, un 0,45%.

En relación con hombres y mujeres, las cifras de enero a agosto de 2019, registran que por cada 4,36 hombres existe una mujer como víctima de accidente vial.



Fuente. Agencia Nacional de Seguridad Vial, página 3

 NIT 830.120.848-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51


Para enero a agosto de 2019, Valle del Cauca fue el departamento que mayor número de fallecidos aportó a la cifra nacional (13,7%), seguido de Antioquia (13%) y Cundinamarca (7,9%). Estos departamentos junto con Bogotá (7,8%), Santander (4,2%) y Cauca (4%). Representan el 50,6% del total de fallecidos en siniestros viales del departamento. En comparación con los datos 2018, el departamento que mayor reducción de fallecidos tuvo con respecto a su medición anterior fue Bogotá (-33), seguido de Cesar (-31) y La Guajira (-28). Por otro lado, los departamentos que presentaron mayor aumento en sus cifras de fallecidos fueron: Cauca (43), Antioquia (40) y Cundinamarca (37).

Departamento	Casos 2017	% 2017	Casos 2018	% 2018	Casos 2019	% 2019	Cambio	Cambio %
Bogota dc	358	8,5	361	8,5	328	7,8	-33	-9,14
Cesar	141	3,3	174	4,1	143	3,4	-31	-17,82
La guajira	65	1,5	101	2,4	73	1,7	-28	-27,72
Valle del cauca	591	14,0	607	14,3	579	13,7	-28	-4,61
Caldas	88	2,1	99	2,3	73	1,7	-26	-26,26
Tolima	163	3,9	180	4,3	154	3,7	-26	-14,44
Putumayo	39	0,9	59	1,4	44	1,0	-15	-25,42
Risaralda	76	1,8	91	2,2	77	1,8	-14	-15,38
Atlantico	128	3,0	157	3,7	145	3,4	-12	-7,64
Sucre	69	1,6	58	1,4	47	1,1	-11	-18,97
Quindio	74	1,8	67	1,6	56	1,3	-11	-16,42
Bolivar	118	2,8	114	2,7	105	2,5	-9	-7,89
Huila	155	3,7	148	3,5	140	3,3	-8	-5,41
Meta	112	2,7	137	3,2	130	3,1	-7	-5,11
Santander	226	5,4	186	4,4	179	4,2	-7	-3,76
Sin Info.	0	0,0	1	0,0	0	0,0	-1	-100
Vichada	3	0,1	2	0,0	1	0,0	-1	-50
Guaviare	5	0,1	4	0,1	3	0,1	-1	-25
Amazonas	0	0,0	5	0,1	5	0,1	0	0
Vaupes	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0
Choco	15	0,4	14	0,3	17	0,4	3	21,43
San andres	10	0,2	7	0,2	10	0,2	3	42,86
Guainia	1	0,0	1	0,0	4	0,1	3	300
Casanare	53	1,3	70	1,7	74	1,8	4	5,71
Magdalena	98	2,3	132	3,1	137	3,3	5	3,79
Caqueta	40	1,0	29	0,7	35	0,8	6	20,69
Narino	129	3,1	124	2,9	139	3,3	15	12,1
Cordoba	125	3,0	113	2,7	128	3,0	15	13,27
Arauca	43	1,0	29	0,7	48	1,1	19	65,52
Boyaca	132	3,1	111	2,6	134	3,2	23	20,72
Norte de santander	126	3,0	121	2,9	155	3,7	34	28,1
Cundinamarca	307	7,3	294	6,9	331	7,9	37	12,59
Antioquia	606	14,4	509	12,0	549	13,0	40	7,86
Cauca	113	2,7	126	3,0	169	4,0	43	34,13
Total	4210	100,0	4232	99,9	4213	99,7	-19	-

Fuente. Agencia Nacional de Seguridad Vial, página 6

Accidentalidad Gas and Services 2018-2022: La empresa ha presentado en este lapso un accidente que generó 170 días de incapacidad y pérdida total del vehículo. Este accidente fue investigado y se tomaron las medidas correctivas y de mejora para evitar que se presente de nuevo.

Por las razones expuestas anteriormente y con el ánimo de trabajar en la prevención de accidentes de tránsito la empresa ha tomado la decisión de implementar el plan estratégico de seguridad vial tendiente al control del riesgo vial.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

2. ALCANCE

El presente plan tiene como alcance a los empleados y contratistas de la empresa GAS AND SERVICES S.A.S. dedicada al realizar obras mecánicas y de mantenimiento a nivel nacional y cuyas ciudades de mayor tránsito son Bogotá, Casanare, Meta y Huila; quienes asumen roles de peatones, pasajeros y conductores, así como todos los vehículos propios y contratados para la prestación del servicio de Transporte de carga y pasajeros.

3.DEFINICIONES

3.1 SEGURIDAD VIAL

Se refiere al conjunto de acciones, mecanismos, estrategias y medidas orientadas a la prevención de accidentes de tránsito, o a anular o disminuir los efectos de los mismos, con el objetivo de proteger la vida de los usuarios de las vías.

3.2 SEGURIDAD ACTIVA

Se refiere al conjunto de mecanismos o dispositivos del vehículo automotor destinados a proporcionar una mayor eficacia en la estabilidad y control del vehículo en marcha para disminuir el riesgo de que se produzca un accidente de tránsito.

3.3 SEGURIDAD PASIVA


Son los elementos del vehículo automotor que reducen los daños que se pueden producir cuando un accidente de tránsito es inevitable y ayudan a minimizar los posibles daños a los ocupantes del vehículo.

3.4 COMPETENCIAS BÁSICAS

Es el conjunto de conocimientos, actitudes y habilidades que, relacionados entre sí, le permiten a un individuo desempeñarse de manera eficaz, flexible y con sentido en contextos nuevos y retadores. Las competencias básicas incluyen las comunicativas, matemáticas, científicas y ciudadanas.

3.5 COMPETENCIAS CIUDADANAS

Son parte de las competencias básicas y son definidas como el conjunto de conocimientos y de

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

habilidades cognitivas, emocionales y comunicativas que, articulados entre sí, hacen posible que el ciudadano actúe de manera constructiva en una sociedad democrática.

3.6 PROGRAMAS MARCO DE ENSEÑANZA EN EDUCACIÓN VIAL

Son los lineamientos que orientarán el desarrollo de los proyectos pedagógicos cuyo objetivo es promover el desarrollo de competencias básicas y ciudadanas en los diferentes niveles de la educación formal relacionados con educación en Seguridad Vial, que responden a las políticas intersectoriales y a los términos del artículo 10 de la Ley 1503 de 2011.

3.7 ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él, e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho (CNTT, 2002).

3.8 INCIDENTE

Un incidente es una alerta que es necesario atender. Es la oportunidad para identificar y controlar las causas básicas que lo generaron, antes de que ocurra un accidente.

3.9 RIESGO


Es la evaluación de las consecuencias de un peligro, expresada en términos de probabilidad y severidad, tomando como referencia la peor condición previsible.

3.10 AMENAZA

Se define como la probabilidad de ocurrencia de un suceso potencialmente desastroso, durante cierto período de tiempo en un sitio dado.

3.11 VULNERABILIDAD

Probabilidad de afectación, puede decirse también, de la susceptibilidad de ser afectado por una amenaza y su capacidad de sobreponerse.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

3.12 PEATÓN

Persona que transita a pie por una vía (CNTI, 2002).

3.13 PASAJERO

Persona distinta del conductor que se transporta en un vehículo público (CNTI, 2002)

3.14 CONDUCTOR

Es la persona habilitada y capacitada técnica y teóricamente para operar un vehículo (CNTI, 2002).

3.15 SOAT

Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT, el cual ampara los daños corporales que se causen a las personas en accidentes de tránsito e indemniza a los beneficiarios o las víctimas por muerte o incapacidad médica según el caso.

3.16 ARL

La Administradora de Riesgos Laborales (ARL) es una entidad aseguradora de vida, encargada de afiliar a los empleados al sistema general de riesgos laborales y de prevenir, proteger y atender a los trabajadores contra todo evento riesgoso que puede haber en un ambiente laboral.

3.17 ENTIDAD


Colectividad considerada como unidad. Especialmente, cualquier corporación, compañía, institución, etc." tomada como persona jurídica. Organización Asociación de personas regulada por un conjunto de normas en función de determinados fines.

3.18 EMPRESA

La empresa es la unidad económico-social en la que el capital, el trabajo y la dirección se coordinan para realizar una producción socialmente útil, de acuerdo con las exigencias del bien común. Los elementos necesarios para formar una empresa son: capital, trabajo y recursos materiales.

3.19 SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Es un sistema de gestión por medio del cual se garantiza el manejo responsable de todas las actividades

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

de la organización, promoviendo y mejorando la salud del personal, garantizando un trabajo sin riesgo de lesiones a éste o a los demás, promoviendo la protección del medio ambiente y asegurando la cantidad en los procesos.

3.21 PLAN DE ACCIÓN

Corresponde a un documento que reúne el conjunto de actividades específicas, los recursos y los plazos necesarios para alcanzar objetivos de un proyecto, así como las orientaciones sobre la forma de realizar, supervisar y evaluar las actividades.

3.22 VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL

Vehículo no motorizado halado o movido por un animal (CNIT, 2002).

3.23 VEHÍCULO NO AUTOMOTOR

Vehículo que se desplaza por el esfuerzo de su conductor.

3.24 AUDITORÍA

Proceso sistemático, independiente y documentado para obtener evidencia de auditoría y evaluarla de manera objetiva para determinar el grado en que se cumplen los criterios de auditoría.


4. PILAR 1 – FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

4.1 OBJETIVOS DEL PESV

4.1.1 OBJETIVOS GENERALES

Definir los planes y acciones o intervenciones concretas que GAS AND SERVICES S.A.S. debe llevar a cabo para alcanzar los propósitos en materia de prevención de los accidentes de tránsito, facilitando la gestión al definir las áreas involucradas, los responsables y los mecanismos de evaluación y seguimiento en función del cumplimiento de las actuaciones definidas.

Proteger la integridad física de los trabajadores, , contratistas y demás actores de la vía (ciclistas, motociclistas, peatones, animales) que participan en la actividad, incluyendo medio ambiente y activos de personas que se encuentran en las áreas de influencia.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

4.1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

De acuerdo con la normatividad vigente sobre seguridad vial es importante para la empresa trazar objetivos específicos para la Ejecución del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV), teniendo en cuenta cada uno de los pilares del mismo y la articulación con el SGSST, se establecen objetivos conjuntos que permitan gestionar los riesgos desde un único ámbito.


Estos objetivos son:

- ✓ Implementar eficazmente las medidas de prevención y control a vehículos y personas mediante la identificación de peligros, valoración de riesgos y aspectos ambientales, aplicando controles y un seguimiento continuo.
- ✓ Promover calidad de vida laboral para sus empleados y contratistas, previniendo la ocurrencia de enfermedad laborales, accidentes de trabajo y vial, daños a la propiedad e impacto socio – ambiental, mediante el mantenimiento del sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Reconocer las necesidades y expectativas de sus partes interesadas y responder a los requisitos de sus clientes mediante la mejora continua resultante del análisis y monitoreo del sistema integrado de gestión y la aplicación de altos estándares en calidad, seguridad, salud en el trabajo y ambiente.
- ✓ Asegurar el cumplimiento de protocolos de emergencia, investigación de accidentes y atención a víctimas, haciendo seguimiento a las estadísticas de accidentes de trabajo y tránsito, definiendo planes de acción para prevenir su ocurrencia
- ✓ Cumplir con la legislación colombiana Vigente y requisitos de otra índole orientados al sistema integrado de Gestión.

4.2 COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

4.2.1 CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

En la empresa GAS AND SERVICES S.A.S. se conformó el Comité de Seguridad Vial por primera vez el 22 de junio 2019 y desde entonces ha tenido 3 cambios en sus miembros, actualmente se encuentra

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: HSE-P-002
		Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL	Fecha: 27/01/2022
		Página 1 de 51

conformado según el acta de conformación del 5 de Noviembre de 2022.

4.2.2 INTEGRANTES DEL COMITÉ

NOMBRE	CARGO	PROCESO
William Góngora	Gerente	Gerencia
Erika Aunca	Asistente administrativa	Administración
Miguel García	Analista de Compras	Administración
Ana Milena Alvarez	Coordinador HSEQ	HSEQ


4.2.3 ROLES Y FUNCIONES DE LA ALTA DIRECCIÓN

En el documento [Roles y funciones de la alta dirección](#) se especifica el compromiso y responsabilidades de la gerencia general de GAS AND SERVICES S.A.S.

4.2.4 ROLES Y RESPONSABILIDADES DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ

Son funciones del comité de Seguridad Vial o Comité del Plan Estratégico de Seguridad Vial:

- Ser el escenario estratégico en el proceso de participación para la ejecución de las distintas fases del plan.
- Analizar los resultados obtenidos en el diagnóstico inicial para formular la hoja de ruta a seguir, conducente a reforzar los aspectos favorables encontrados, mitigar los riesgos y diseñar acciones para garantizar un cambio de actitud en los diversos actores de la movilidad en la compañía.
- Identificar los factores de riesgo y establecer un plan de acción personalizado para cada uno de ellos.
- Presentar, discutir y determinar los programas académicos a desarrollar con los distintos roles viales (conductor, peatón, pasajero).

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

- Considerar la adopción de estándares de seguridad, que garantice la integridad y bienestar y minimice los riesgos de un accidente de tránsito.
- Evaluar los requerimientos y la oferta disponible, frente a proveedores y talleres para los procesos de diagnóstico, mantenimiento preventivo y mantenimiento correctivo de los vehículos.
- Programar fechas, tiempos y lugares para las capacitaciones con los conductores, sus equipos de trabajo, contratistas y otros actores de la empresa, entidad u organización.
- Determinar las acciones de control, auditorías viales que se consideren pertinentes.
- Presentar las campañas y acciones de acompañamiento a desarrollar durante todo el año.
- Establecer los cronogramas de las diversas actividades a ejecutar y hacer seguimiento de las mismas.
- Elaborar informes periódicos para la Gerencia, Ministerio de Transporte, organismo de tránsito u otros interesados, que evidencien las acciones programas, adelantadas y por ejecutar, analizando el impacto, costo-beneficio y aporte en la generación de hábitos, comportamientos y conductas favorables a la seguridad vial del país.
- Definir la visión, los objetivos y alcances del Plan Estratégico de Seguridad Vial para la empresa, acorde con los mínimos establecidos por la autoridad correspondiente.
- Definir la periodicidad con la que se van a realizar las reuniones del comité.


4.2.5 FRECUENCIA DE REUNIONES DEL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL

El Comité de Seguridad Vial se reunirá con una frecuencia trimestral y se realizarán reuniones extraordinarias según la necesidad del Comité.

4.3 RESPONSABLE DEL PESV

4.3.1 DESIGNACIÓN RESPONSABLE DEL PESV

Actualmente la persona designada y responsable idónea para el diseño, desarrollo, implementación y seguimiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial y todas las acciones contempladas en este. Tiene el cargo de Coordinador HSEQ y su nombramiento fue el 5 de noviembre 2021 al igual que su suplente con el cargo de Asistente Administrativa

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

Los datos de contacto del responsable del PESV son:

Nombre: Ana Milena Alvarez Zabala

Cargo: Coordinador HSEQ

Los datos de contacto del suplente son:

Nombre: Erika Aunca

Cargo: Asistente Administrativa


4.3.2 ROLES Y FUNCIONES DEL RESPONSABLE DEL PESV

El responsable del PESV para GAS AND SERVICES S.A.S., tiene las siguientes funciones:

- Asegurar que se establezcan, implementen y mantengan los procesos necesarios para el Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- Informar a la alta dirección sobre el desempeño del Plan Estratégico de Seguridad Vial con los indicadores correspondientes y de cualquier necesidad de mejora.
- Asegurar que se promueva la toma de conciencia de los requisitos del cliente en todos los niveles de la organización.
- Velar por la existencia de los recursos necesarios para el funcionamiento del Plan Estratégico de Seguridad Vial.
- Agendar y promover las reuniones del comité de seguridad vial.
- Atender las auditorías realizadas a GAS AND SERVICES SAS sobre el Plan Estratégico de Seguridad Vial, sean clientes o entes reguladores.
- Actualizarse y capacitarse sobre temas de seguridad vial.

4.5 POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

La gerencia de GAS AND SERVICES S.A.S., en con el fin de tener un control del riesgo vial ha establecido, documentado y divulgado la [Política de Seguridad Vial](#) donde se evidencia el cumplimiento de los requisitos establecidos por la ley y asigna los recursos necesarios buscando el mejoramiento continuo del PESV.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

4.6 DIVULGACIÓN DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

GAS AND SERVICES S.A.S., garantiza la respectiva divulgación y el conocimiento de las políticas por parte de los empleados, y partes interesadas mediante la socialización en correo electrónico, en inducciones y página web www.gasandservices.com

4.6 DIAGNÓSTICO – CARACTERIZACIÓN DE LA EMPRESA

4.6.1 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA

GAS AND SERVICES S.A.S., una empresa debidamente constituida de acuerdo con la legislación colombiana, que cuenta con un especializado departamento de ingeniería y tiene la distribución para Colombia de varias firmas extranjeras especializadas en el manejo de hidrocarburos. Somos una empresa líder en la prestación de servicios integrales en dichas áreas.

Para más información sobre la actividad económica de GAS AND SERVICES SAS, ver página web www.gasandservices.com.


El contexto de la organización define la relación de las cuestiones internas y externas con los objetivos de la organización. A partir de la identificación del contexto se establecen amenazas y oportunidades desde la operación las cuales generan riesgos a la operación relacionados con la seguridad vial, los cuales se presentan en el diagnóstico.

Las principales rutas por las cuales opera GAS AND SERVICES S.A.S. Comprenden el zonas urbanas y rurales de los departamentos de Cundinamarca, Bogotá, Casanare, Meta y Huila. De acuerdo al proyecto se desplaza a otras ciudades del país.

GAS AND SERVICES SAS es considerada una empresa pequeña y corresponde al segmento de ingeniería.

4.6.2 MISIÓN

Desarrollo de trabajos de Construcción de Líneas y Pruebas, Construcción de Estaciones de

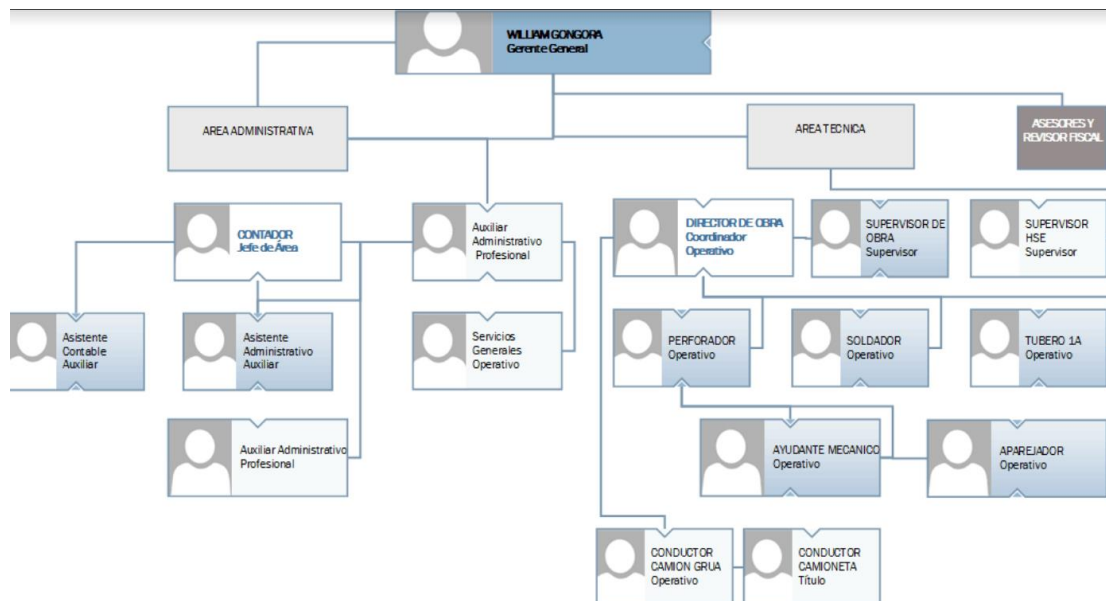
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

Regulación y Medición, Construcción de Hot Tap y Obturaciones, Montaje de Facilidades.

4.6.3 VISIÓN

Ser una empresa líder en el Sector de Hidrocarburos a nivel nacional desarrollando los trabajos de Construcción de Líneas y Pruebas, Construcción de Estaciones de Regulación y Medición, Construcción de Hot Tap

4.6.4 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL



4.6.5 UBICACIÓN GEOGRÁFICA PRINCIPAL

Las oficinas de la empresa se encuentran ubicadas en:

Nombre de la Empresa: GAS AND SERVICES S.A.S.

NIT: 830120848-4


Dirección: Carrera 51 # 131 – 41

Teléfono: 6330666

E-mail de notificaciones Legales: gerencia@gasandservices.com

Localización: Bogotá

Sector: Norte – Prado Veraniego

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

4.6.6 POBLACIÓN ACTUAL DE LA EMPRESA

La siguiente es la distribución de los empleados de GAS AND SERVICES S.A.S, a Enero de 2022:

TIPO	ROL DENTRO DE LA EMPRESA	CANTIDAD DE EMPLEADOS
Directos	Administrativo/ Operativo	18
Contratistas*	N/A	0
Total		18

4.6.7 VEHÍCULOS VINCULADOS

A continuación, se presenta la clasificación de los vehículos automotores utilizados en la operación, a Enero de 2022:

TIPO DE VEHÍCULO	CANTIDAD
Camionetas	2
Camiones	2
Total	4


La siguiente es la discriminación del tipo de vinculación de cada uno de los vehículos automotores, a Enero de 2022:

TIPO DE VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO	CANTIDAD
Propios	4
Total	1

*En algunos proyectos en los que el cliente no cuenta con equipo de excavación se deberá contratar Retroexcavadora.

4.6.8 ENCUESTA DE RIESGOS VIALES

El propósito del diagnóstico es dar una descripción general e identificar claramente las deficiencias, anomalías, problemáticas, riesgos y sobre todo las oportunidades de mejora con respecto a la Seguridad

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

Vial. Este documento incluye una lista de chequeo para realizar el Diagnóstico de Seguridad Vial.

Los objetivos a cumplir son:

- Elaborar un análisis de la situación de la compañía respecto a la seguridad vial y revisar contenidos de los documentos de esta.
- Verificar los niveles de riesgos a los que están expuestos los empleados de la compañía tanto en sus desplazamientos de misión como in-itinere.
- En este informe se hace una evaluación de todos los actores relacionados con la seguridad vial en función de sus roles, los resultados que se generaron son de gran valor tanto en la determinación de las debilidades como en establecer factores de riesgos.

Se requiere que se tome en cuenta la seguridad vial en relación a factores (económicos, sociales, ambientales), y que coordine los diferentes niveles de intervención para la gestión de la seguridad vial. Este informe y sus recomendaciones son consistentes con este enfoque

Su aplicación se realizó a través de un muestreo de la población activa de la oficina por contrato directo en total se recibieron 15 encuestas.


4.6.9 EVIDENCIA APLICACIÓN DE LA ENCUESTA

El Cuestionario Diagnóstico Plan Estratégico de Seguridad Vial Responses, se evidencia la aplicación del diagnóstico realizado en Enero 2022 y el detalle de las respuestas obtenidas.

4.6.10 RIESGOS VIALES DE OPERACIÓN IN-ITINERE Y MISIÓN

Los principales factores de riesgos viales de operación in-itinere y misión que se tuvieron en cuenta en la encuesta son:

- Estado de las vías.
- Hurto de vehículo.
- Mi propia conducción.
- Estado del Vehículo
- La organización del trabajo.

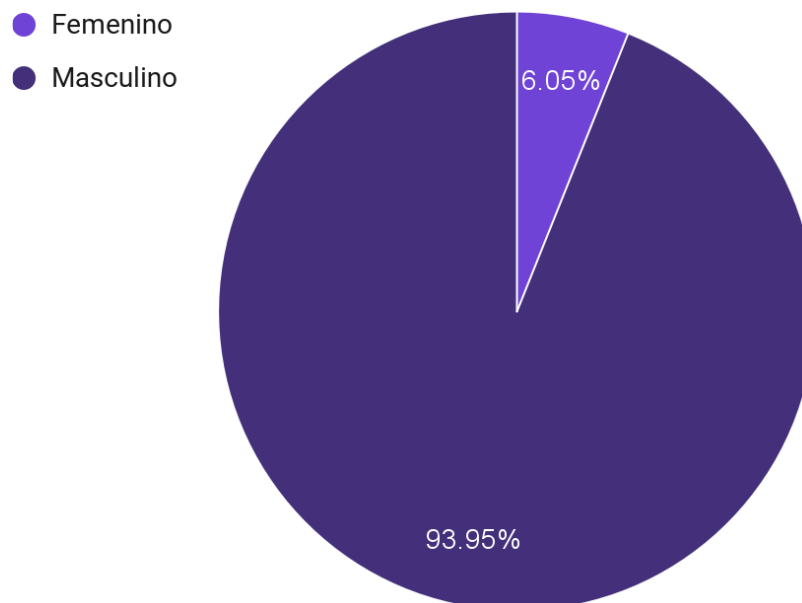
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

4.6.11 RESULTADOS DE LA ENCUESTA

A continuación, se detalla el análisis de los resultados obtenidos en la encuesta de diagnóstico del PESV:

Distribución por Género

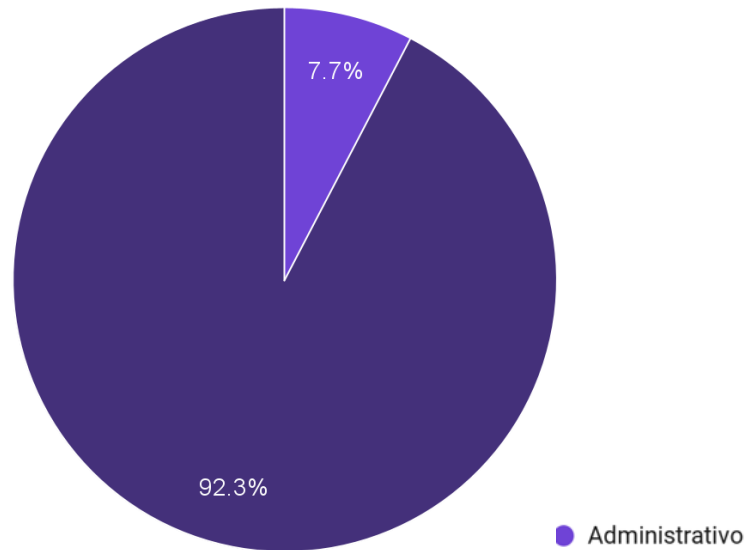
En la empresa el 6.05% de la población son mujeres y el porcentaje restante, es decir, el 93.95% son hombres.



Distribución por áreas

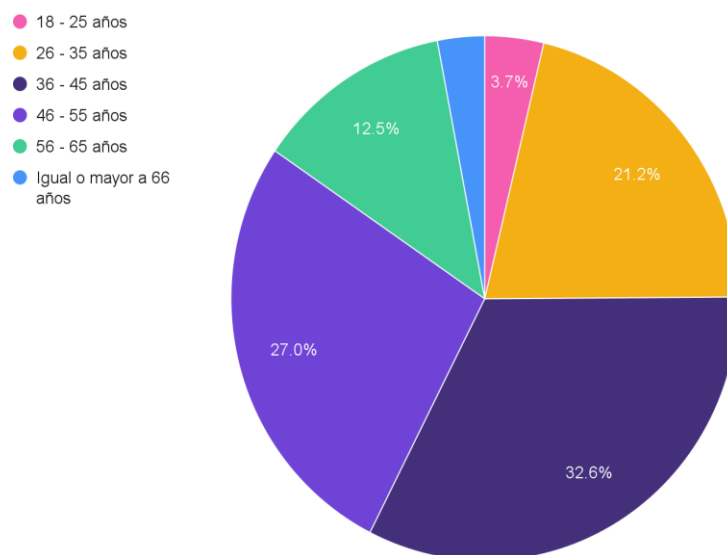
La principal área donde se encuentra el 92,3 % de las personas es el área operativa, seguido de un 7,7 % que pertenece al administrativo.


G&S - Gas and Services S.A.S. Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51



Distribución por edad

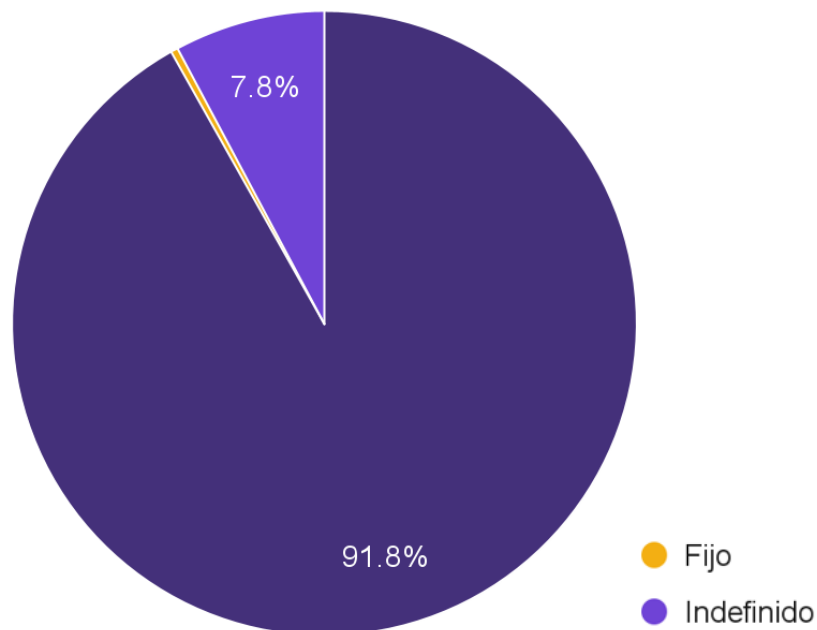
En este aspecto, el 32.6% de las personas tienen un rango de edad entre 36 y 45 años, seguido por el 21.2% de las personas entre 26 y 35 años, el 27.0% entre 46 y 55 años, el 12.5% entre 56 - 65 años, el 3.7% entre 18 - 25 años y el restante 3.02% son mayores de 66 años.



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51


Tipo de Vinculación

En esta dimensión el 91.8% de las personas corresponden a personal contrato obra -labor, el 7.8% son trabajadores con un contrato a término indefinido y el 0.3% restante son trabajadores con un contrato fijo.

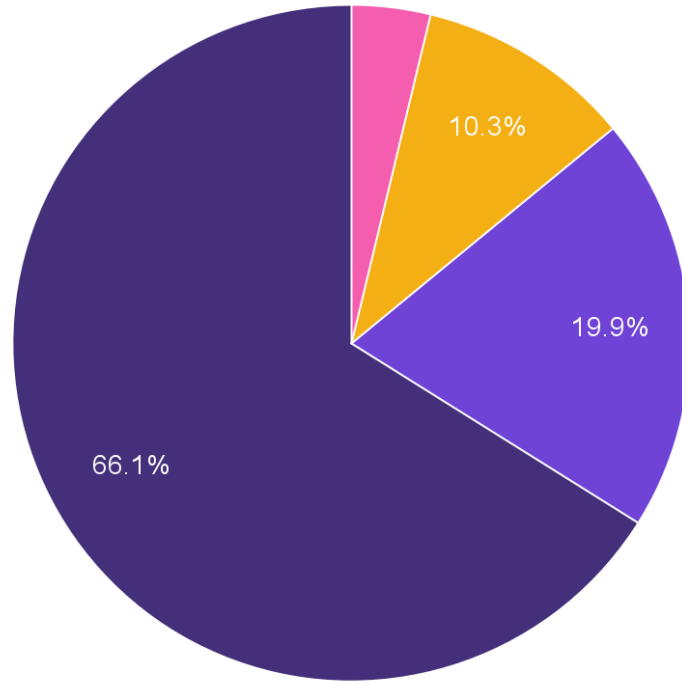


Años de experiencia en conducción

Se puede evidenciar que el 66.1% de la población objeto tienen una experiencia en conducción de más de 10 años, seguido de un 19.9% que lleva conduciendo entre 5 y 10 años, un 10.3% que lleva conduciendo entre 2 y 5 años, y el restante 3.8% entre 0 y 2 años de práctica en conducción.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

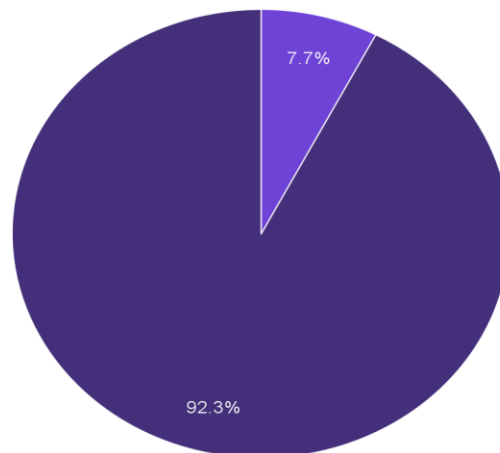
- 0-2 Años
- 2-5 Años
- 5-10 Años
- Más de 10 años




Planeación de la Ruta

Dentro de la empresa de los desplazamientos que las personas realizan en sus actividades, el 7.7% son planeados por el trabajador y el 92.3% restante por la empresa.

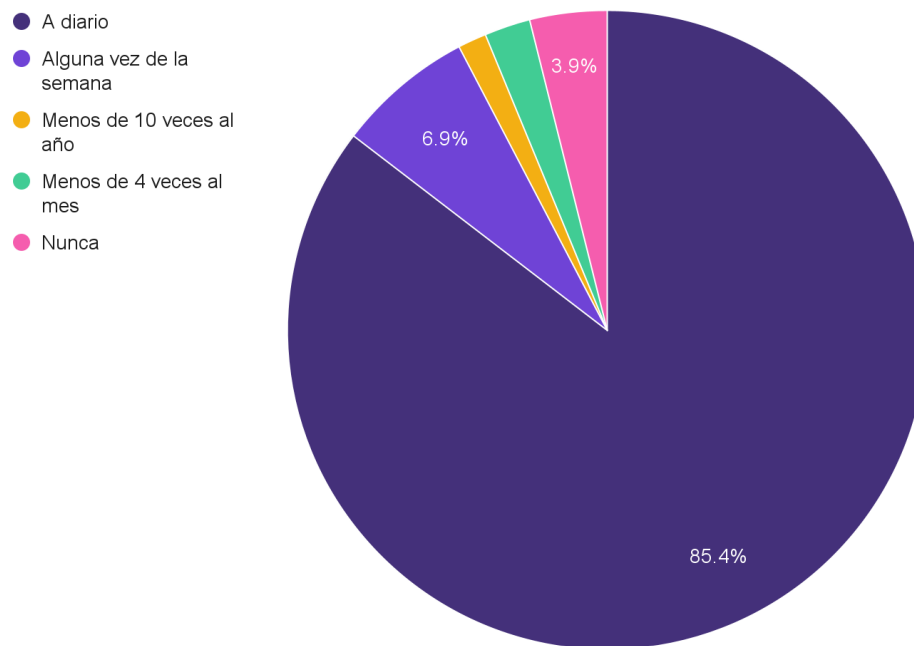
- Decisión propia
- La empresa



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51


Frecuencia de desplazamientos

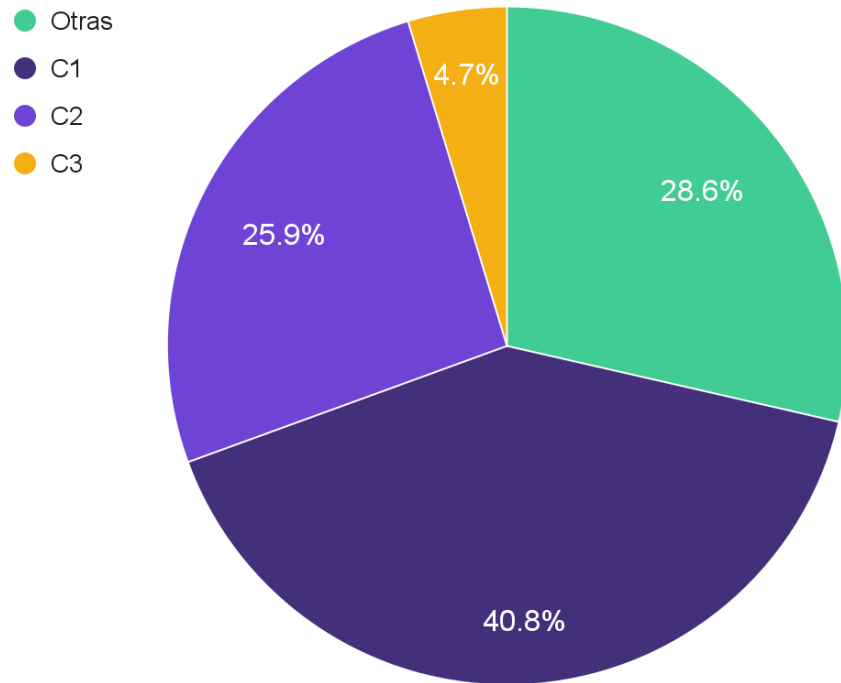
En este aspecto la frecuencia de desplazamiento laborales (sitio de trabajo a otro dentro de su jornada laboral) evidencia que el 85.4% de los colaboradores lo realiza a diario, otro 6.9% alguna vez a la semana, el 2.3% lo realiza menos de 4 veces al mes, el 1.48% manifestaron que 10 veces al mes, y el restante 3.9% nunca realizan han realizado un desplazamiento, cabe resaltar que esta respuesta se debe a que pudieron ser contratados en periodo de emergencia sanitaria mundial.



Categoría de Licencia de conducción

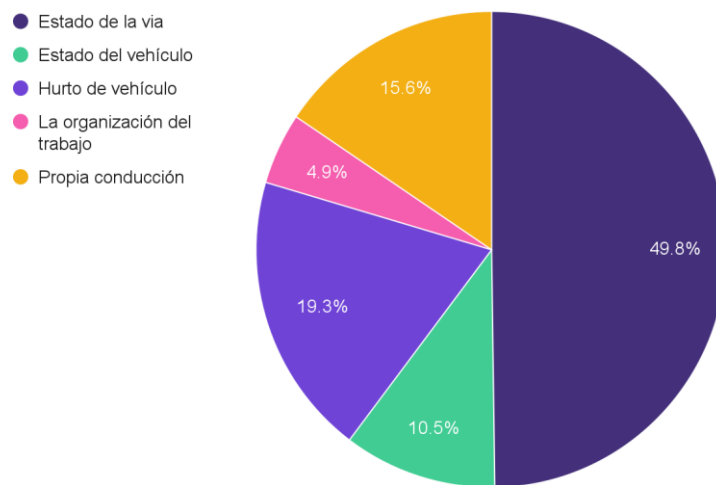
Como muestra la imagen, podemos observar que el 40.8% de la población objeto manifiesta haber obtenido licencia de conducción categoría C1, seguido por el 25.9% que indican tener licencia categoría C2, el 4.7% informa tener licencia de conducción categoría C3 y el restante 28.6% no tener licencia


 NIT 830.120.848-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51



Riesgos Viales

Las personas identifican como riesgos viales principalmente el estado de la infraestructura de las vías con un 49.8%, seguido por hurto de vehículo con un 19.3%, mi propia conducción con un 15.6%, estado del vehículo con el 10.5% y el restante 4.9% como la organización del trabajo.

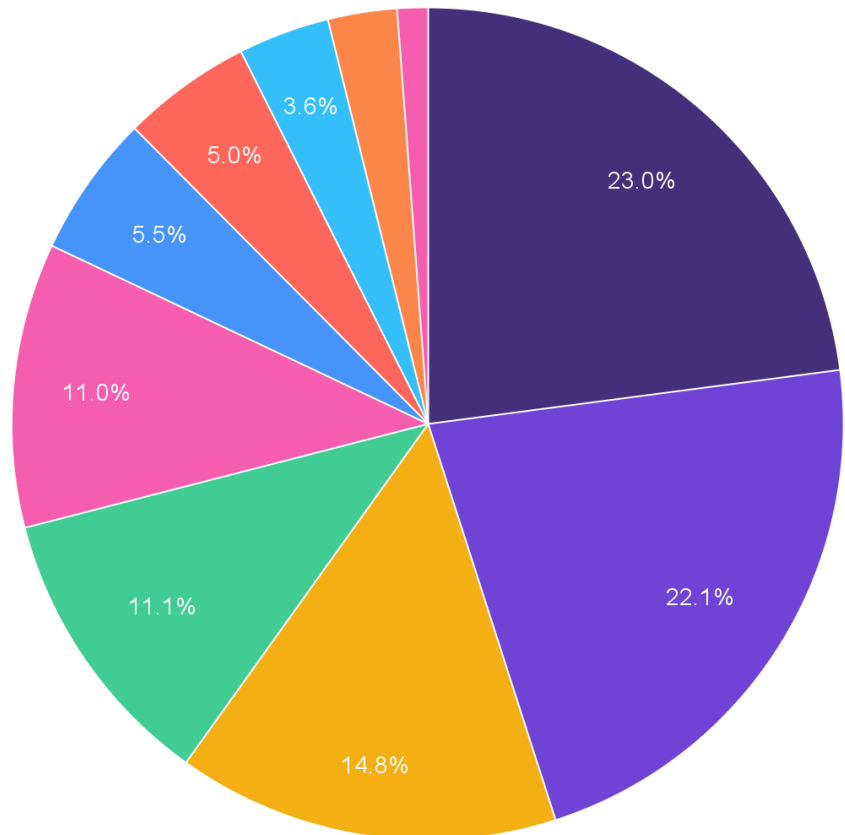


	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

Causas de accidentes


Dentro de las causas de accidentes las personas identifican aspectos como estado físico (cansancio, sueño, estrés) con el 5.%, seguido por la intensidad del tráfico con el 22%, mientras que el 22.9% manifiestan que es por estado de la infraestructura de la vía, zonas peligrosas 14.8%, condiciones climatológicas el 11.1%, el 11% indican que es por otras conductores, el 5.5% manifiestan que es por estado del vehículo, el 2.7% tipo de vehículo o sus condiciones, falta de información o formación en seguridad vial 3.6% y el restante 1.2% pertenece a la falta de organización del trabajo (agenda, reuniones, tiempo de entrega).

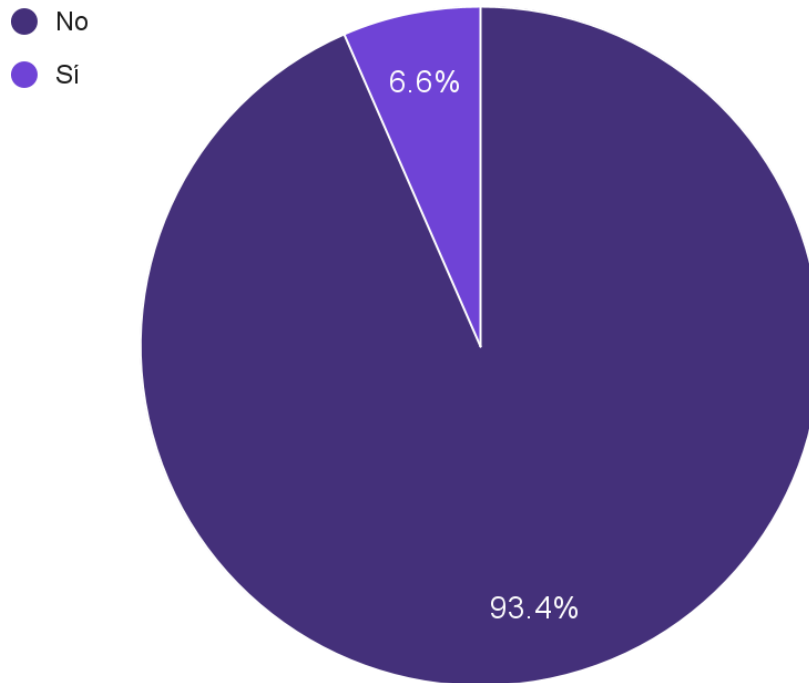
- Estado de la Infraestructura de la Vía
- Intensidad de tráfico
- Zonas peligrosas
- Condiciones Climatológicas
- Otros conductores
- Estado del Vehículo
- Estado físico (cansancio - estrés - sueño - etc.)
- Falta de información o formación en seguridad vial
- Tipo de vehículo o sus condiciones
- Organización del trabajo (agenda - reuniones - tiempos de entrega - etc.)



Accidentes de tránsito

En este aspecto el 93.4% manifiesta no haber sufrido accidentes viales, y solo el 6.6% refiere haber sufrido un accidente de tránsito.

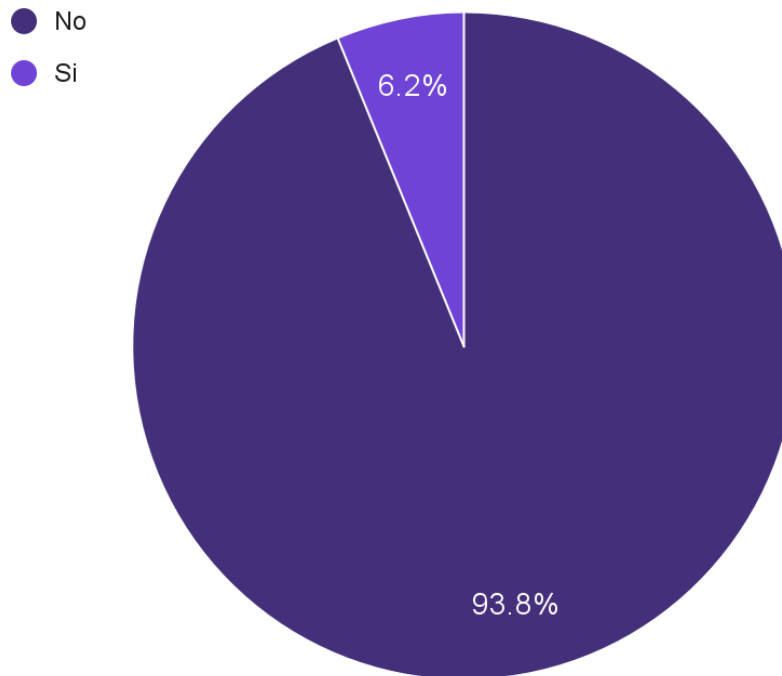
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51



Incidentes de tránsito

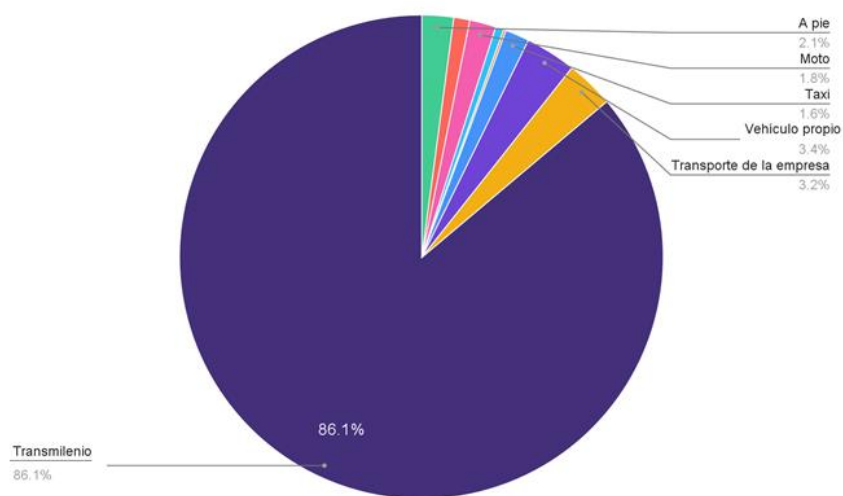
En referencia a los incidentes viales solo el 6.2% refiere haber sufrido alguno mientras que el 93.8% no lo ha sufrido.


G&S - Gas and Services S.A.S. Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51



Medio de transporte de la casa al trabajo y viceversa

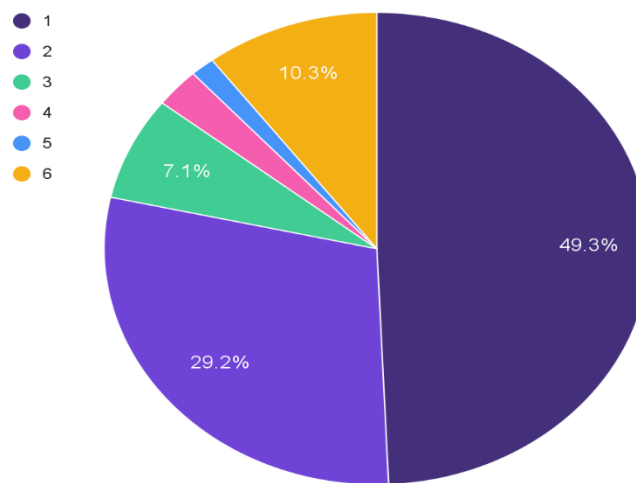
El medio de transporte más usado es el transporte público con el 86.1%, seguido del 2.1% a pie, el 3.4% vehículo propio, el 1.8% manifiestan utilizar como medio de transporte la moto y el 1.1 en bicicleta.



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

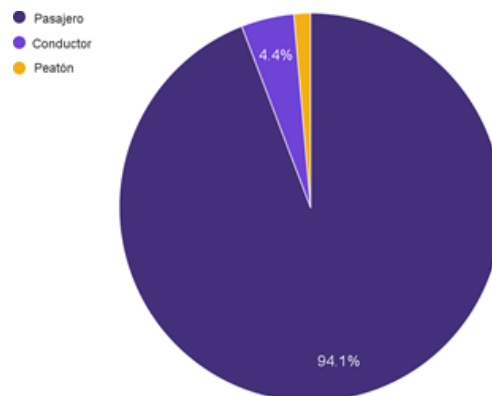
Tiempo de desplazamiento a la casa


Los trabajadores emplean en su traslado de la casa al trabajo y viceversa en su mayoría representado por el 49.3% una hora por trayecto, seguido por el 29.2% quienes utilizan dos horas, el 7.1% utilizan 3 horas, el 2.7% utilizan 4 horas, el 1.4 % utilizan 5 horas y el restante 10.32 % utilizan 6 horas entre ida y regreso.



Principal Rol

Las personas refieren que su mayor rol es el de pasajero con un 94.1%, seguido del rol de conductor con el 4.4% y el restante 1.4% indican que su rol es el de peatón o ciclista.



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

La determinación del riesgo vial para la empresa se realizó de la siguiente manera:

Teniendo en cuenta los puntos anteriormente expuestos, se plantearon los riesgos viales de acuerdo con la normatividad del PESV. Estos riesgos se definieron teniendo en cuenta el factor Humano, Vehículos, Infraestructura segura y Atención a víctimas como lo establece el decreto 1231 del 2016.

La calificación y su clasificación de los riesgos viales se realizó teniendo en cuenta lo establecido en la resolución 1565 del 2014 (numeral 7.2)

4.7 PLANES DE ACCIÓN DE LOS RIESGOS VIALES

4.7.1 DEFINICIÓN DE PLANES DE ACCIÓN DE RIESGOS VIALES

La definición de los planes de acción de acuerdo con los riesgos viales identificados en el diagnóstico se realizó teniendo en cuenta el factor Humano, Vehículos, Infraestructura segura y Atención a víctimas como lo establece el decreto 1565 de 2014.


Los planes de acción definidos, las actividades a realizar, así como los controles, se encuentran documentados en la [Matriz riesgos y planes de acción](#)

Todos estos planes de acción definidos son viables para realizar su respectiva implementación.

4.9 IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN DE LOS RIESGOS VIALES

4.9.1 CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE ACCIÓN

Se estableció un cronograma, el cual tiene fechas definidas para garantizar la implementación de los planes de acción, el cual se encuentra detallado y controlado en el archivo [Matriz riesgos y planes de acción](#)

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: HSE-P-002
		Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL	Fecha: 27/01/2022
		Página 1 de 51

4.9.2 PRESUPUESTO

Con el fin de dar ejecución a los planes de acción del PESV, la empresa ha desarrollado un presupuesto para la ejecución de los mismos, el cual se encuentra detallado en la HSE-F-035 [matriz de presupuesto](#).

4.10 INDICADORES DEL PESV

Teniendo en cuenta los objetivos del PESV de GAS AND SERVICES S.A.S, se establecieron los siguientes indicadores que le permitirán a la empresa realizar seguimiento a la ejecución de los planes de acción.

A través de estos indicadores se puede evidenciar la materialización de los planes de acción establecidos y la gestión de resultados de los mismos. De igual manera, permitirá detectar cualquier desviación de los planes de acción y realizar medidas correctivas cuando sea necesario.

La frecuencia de medición y seguimiento a estos indicadores se realizará para cada uno de ellos como se especifica en la tabla a continuación y el responsable del seguimiento y medición de los mismos es el área de Operaciones.


Los indicadores establecidos para el seguimiento del PESV por GAS AND SERVICES SAS, se encuentran relacionados en el [cronograma de actividades](#)

4.11 AUDITORIA AL PESV

4.11.1 METODOLOGÍA Y FRECUENCIA DE AUDITORÍAS

Adicional a la medición de indicadores, el PESV de GAS AND SERVICES S.A.S., estará sujeto a auditorías como lo exige la resolución 1565 del 2016.

Para ello se encuentra establecido el [programa de auditoría](#) y el procedimiento de auditoría que establece la metodología de planificación y ejecución de las auditorías.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

4.11.2 PLANES DE ACCIÓN AUDITABLES

Para asegurar el cumplimiento de los planes de acción, se realizará una auditoría a las actividades propuestas para su ejecución. Las actividades que son susceptibles de auditar son:

- ✓ Comunicación a los empleados, y/o contratistas las políticas de seguridad vial y de regulación de la empresa.
- ✓ Ejecución y alcance de la capacitación en seguridad vial.
- ✓ Cumplimiento de inspecciones preoperacionales aleatorias.
- ✓ Cumplimiento de control de la documentación de los conductores vinculados.
- ✓ Cumplimiento de ejecución de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos propios.
- ✓ Cumplimiento de realización de investigaciones de accidentes de tránsito.

5. PILAR 2 – COMPORTAMIENTO HUMANO

5.1 PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN DE CONDUCTORES

Para la selección de los conductores que colaboran con GAS AND SERVICES S.A.S., se tiene establecido el perfil para sus conductores directos en el [manual de funciones](#)

Este perfil de conductor aplica para los vehículos tipo camioneta vinculados a GAS AND SERVICES SAS.

5.2.1 PRUEBAS DE INGRESO.


En el Procedimiento de Selección de Conductores la empresa define los exámenes y pruebas de ingreso y/o vinculación que incluye:

5.2.1.1 Examen Médico y Psicosensométrico

El examen médico se realiza con un aliado especializado, debidamente certificado y avalado.

El examen médico que realizan es bajo el énfasis de conductor de vehículo, en el cual se incluye:

- Examen médico general

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

- Prueba de coordinación Visio-motora e integración motriz
- Tamizaje de visiometría
- Tamizaje de audiometría
- Examen de psicología

Los certificados de idoneidad de los aliados que realizan estos exámenes se encuentran en la carpeta de cada proveedor

5.2.1.2 Prueba Psicométrica

Se realiza con la IPS ZADA salud ocupacional

5.2.1.3 Prueba Teórica


La prueba teórica y práctica se realiza con un aliado especializado, debidamente certificado y avalado. Esta prueba teórica incluye un cuestionario sobre aspectos generales del tránsito, autoridades, licencias de conducción, mecánica básica, normas de comportamiento de peatones, conductores y pasajeros, señales de tránsito y uso de infraestructura vial, infracciones, sanciones, procedimiento y competencia para su imposición.

Los certificados de idoneidad del aliado que realiza la prueba teórica y práctica se encuentran en la carpeta del proveedor

5.2.1.4 Prueba Práctica

La prueba teórica y práctica se realiza con un aliado especializado, debidamente certificado y avalado. La prueba práctica evalúa los parámetros de aptitud de conducción para las categorías C1 y C2; la evaluación se realiza por etapas: Antes de ingresar al vehículo, Antes de iniciar la marcha, comportamiento durante la marcha, reserva y varadas, y uso del vehículo en marcha. Los certificados de idoneidad del aliado que realiza la prueba teórica y práctica se encuentran en la carpeta de proveedores

Si al momento de la vinculación, el conductor tiene un examen médico menor a 3 meses de vigencia que evalúe los puntos anteriormente descritos, éste se dará como válido para el cumplimiento de este requisito.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

5.2.2. PRUEBAS DE CONTROL PREVENTIVO

Las pruebas de control preventivo de conductores se realizan cada 3 años, estas pruebas son asumidas por el empleador

Estas pruebas incluyen:

- ✓ Examen médico y psicosenométrico.
- ✓ Pruebas teóricas.

5.3 CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL


5.3.1 CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

La empresa GAS AND SERVICES S.A.S., cuenta con un programa de capacitación en seguridad vial, en el que se incluyen temas de seguridad vial, normas de tránsito, políticas de la empresa, prácticas de manejo defensivo, entre otras. Con este programa lo que desea GAS AND SERVICES S.A.S., es generar hábitos y comportamientos seguros en sus empleados, y/o contratistas que favorezcan a la prevención de accidentes de tránsito.

Para ello la empresa cuenta con un programa de capacitación, donde se establecen objetivos, temas de capacitación, mecanismos de evaluación, alcance, metodología y periodicidad, así como los indicadores de eficacia del programa. Este programa se encuentra documentado en el documento [Plan de capacitaciones](#)

Esta capacitación incluye los siguientes temas:

- ✓ Política de seguridad vial y políticas de regulación de la empresa.
- ✓ Responsabilidades para cada actor de la vía (peatón, conductor, pasajero).
- ✓ Normatividad vigente (normas de tránsito).
- ✓ Prácticas de manejo defensivo y conductas seguras de movilidad (pausas activas).
- ✓ Manejo de primeros auxilios y manejo de extintores.
- ✓ Cómo actuar en caso de un accidente de tránsito.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

✓ Riesgos ocupacionales inherentes a su actividad

Esta capacitación contará con su respectivo cuestionario de evaluación, que permitirá verificar la comprensión de los conceptos por parte de los empleados, y/o contratistas.

Estas capacitaciones están dirigidas a los empleados, y/o contratistas actuales y nuevos vinculados a GAS AND SERVICES SAS.

5.4 CONTROL DE DOCUMENTACIÓN DE CONDUCTORES

Para GAS AND SERVICES S.A.S., es muy importante cumplir con el control de la documentación de los conductores exigida en el decreto 1565 del 2016, numeral 8.1.4., por esta razón, cuenta con un registro de la información de los conductores, así como el soporte de su documentación, de acuerdo con los requerimientos.

5.4.1 DOCUMENTACION DE CONDUCTORES


La información de los conductores, así como la de los vehículos, es almacenada en las herramientas establecidas en las hojas de vida de vehículo y de los conductores en sus hojas de vida. De esta manera se realiza un proceso de control de las vigencias de los documentos tanto de los vehículos como de los conductores, con el fin de contar siempre con la documentación actualizada.

La empresa cuenta con una base de datos sobre la información de los conductores vinculados

Acciones de seguridad vial realizadas:

- Exámenes
- Pruebas
- Capacitaciones

También se cuenta con una base de datos de los vehículos propios y vinculados con la siguiente información: placa del vehículo, modelo, marca, información del conductor asignado, ciudad, empresa afiliadora, entre otros.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

No obstante, se tiene registro de los documentos a los cuales se les realiza el control de su vigencia.

Ellos son:

- ✓ Licencia de conducción.
- ✓ Tarjeta de operación.
- ✓ SOAT.
- ✓ Seguro todo riesgo
- ✓ Revisión técnico-mecánica (si aplica)
- ✓ Pago de seguridad social
- ✓ Exámenes Médico y Psicosensométrico
- ✓ Prueba Teórico - práctica

Toda la información de los conductores, así como su respectivo manejo, se ajusta a lo definido en la Ley de Habeas Data ley 1581 y Decreto Reglamentario 1377 de 2013.


5.4.2 VERIFICACIÓN INFRACCIONES DE TRÁNSITO

Al momento de la vinculación del conductor se realiza una verificación de antecedentes y verificación de infracciones de tránsito. Para el caso de infracciones de tránsito históricas, se estableció como requisito para la vinculación, que sus infracciones no superen un tope máximo de 3.5 millones de pesos y/o haber presentado infracciones por conducir bajo el efecto de sustancias psicoactivas.

5.5 POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA EMPRESA

5.5.1 POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA EMPRESA

Adicional a la política de seguridad vial y en cumplimiento con el numeral 8.1.5 de la resolución 1565 de 2014 (políticas de regulación de la empresa), GAS AND SERVICES SAS, ha establecido las siguientes políticas de regulación de la empresa de manera individual y con controles específicos para cada una de ellas.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

Estas políticas son:

- ✓ [Política de Prevención del consumo de alcohol, tabaquismo y drogas](#)
- ✓ [Política de Regulación de horas de Conducción y de descanso](#)
- ✓ [Política de Regulación de la Velocidad](#)
- ✓ [Política de uso del cinturón de seguridad](#)
- ✓ [Política de no uso de equipos móviles.](#)

Estas políticas se comunican a empleados, y contratistas, en espacios como inducciones, capacitaciones, correos electrónicos y página web.

5.5.2 PROTOCOLO DE CONTROL POLÍTICA DE ALCOHOL


Actualmente como parte del cumplimiento de la política de control de alcohol y drogas, se realiza sensibilización a conductores y trabajadores sobre prácticas de consumo de alcohol en horario laboral o al realizar actividades de movilización. No se realizan pruebas de toma de niveles de alcohol ni drogas de manera periódica, sin embargo, en caso de que se identifiquen conductas, comportamientos que sean sospechosos, se remitirá al trabajador a la IPS ocupacional, la cual realizará toma de exámenes correspondientes ya que cuenta con la competencia e idoneidad para su realización.

El conductor y demás trabajadores deberán participar de la toma de prueba de alcoholemia que realice el cliente en sus instalaciones.

6. PILAR 3 – VEHÍCULOS SEGUROS

6.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

GAS AND SERVICES SAS, realiza programas de mantenimiento preventivo y correctivo para sus vehículos propios y de esta manera garantizar que se encuentren en condiciones propias para operar.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

6.1.1 DOCUMENTACIÓN Y HOJA DE VIDA DE VEHÍCULOS

Para cada vehículo propio, se lleva un control de la documentación y de los mantenimientos que se le realizan al vehículo, los cuales quedan documentados en el formato Hoja de vida de Vehículo, donde se relaciona la información y especificaciones técnicas de cada vehículo, en la hoja de mantenimiento se lleva el control y la trazabilidad de las acciones ejecutadas.

Para los vehículos que no son propiedad de GAS AND SERVICES, se lleva un control con la información de los documentos y sus respectivas vigencias

Los reportes de incidentes o accidentes para cada vehículo se encuentran documentados en el reporte destinado para tal fin en el formato de investigación de accidentes, se generan lecciones Aprendidas que se comunican vía correo electrónico, para sensibilizar a los conductores ante la prevención de accidentes de tránsito.

6.1.2 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

GAS AND SERVICES SAS, cuenta con el documento HSE-PC-029 Procedimiento Mantenimiento Locativo de Equipos y Herramientas.


El cronograma de las fechas de realización de la revisión técnico-mecánica, vigencia de SOAT, seguro todo riesgo y mantenimiento de los vehículos propiedad de GAS AND SERVICES SAS., se encuentran relacionados en cuadro de seguimiento a vehículos.

La información de los mantenimientos, la revisión técnico-mecánica de los vehículos de terceros, se encuentran documentadas en la carpeta de cada vehículo.

6.1.3 IDONEIDAD

Los mantenimientos serán realizados en un CDA (Centro de diagnóstico automotor) debidamente autorizado, a través de personal idóneo, utilizando la tecnología adecuada y guiado por los protocolos y recomendaciones del fabricante del vehículo.

El CDA movilidad Bogotá, es el CDA autorizado por GAS AND SERVICES SAS., para la ejecución de

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

los mantenimientos preventivos y cuenta con los certificados de idoneidad requeridos

6.1.4 PROTOCOLO EN CASO DE FALLA DEL VEHÍCULO

GAS AND SERVICES SAS., tiene definido un protocolo de actuación en caso de falla del vehículo, el cual es comunicado vía correo electrónico a los conductores vinculados a la empresa. En caso, que el vehículo presente fallas, siga los siguientes pasos:


- Guarde la calma
- Encienda las luces estacionarias
- Coloque las señales respectivas (conos a 30 metros) para evitar que otro vehículo colisione con el suyo.
- Si es seguro, bájese del vehículo y revise las causas de la posible falla, de lo contrario permanezca dentro del vehículo.
- Si la falla imposibilita el funcionamiento del vehículo llame a la aseguradora del vehículo y solicite una grúa, para que el vehículo sea trasladado al taller para su respectiva reparación.
- Si la falla tiene solución inmediata, revise que la iluminación en el lugar de la falla sea la adecuada y realice las reparaciones correspondientes.
- No introduzca las manos ni ninguna parte del cuerpo cuando el vehículo se encuentre prendido.
- No reemplace las piezas o dispositivos por otros impropios.
- Si la falla no puede ser corregida en lugar y el vehículo se puede movilizar, diríjase al taller para realizar la reparación.

6.3 CHEQUEO PRE OPERACIONAL

6.3.1 PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN VEHICULAR

Como parte de los requerimientos del PESV, GAS AND SERVICES SAS., tiene establecido formato de inspección diaria a los vehículos y a través del cual se revisan los elementos de seguridad activa y pasiva, que permiten conocer el estado del vehículo antes de iniciar su operación diaria.

La empresa garantiza que la información de los elementos y sistemas de seguridad activa y pasiva del vehículo a los que se les hará el chequeo antes de iniciar la operación, están ajustados al tipo de vehículo y cumplen con los mecanismos de revisión necesarios que favorecen a la prevención de accidentes de tránsito.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	Código: HSE-P-002
		Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL	Fecha: 27/01/2022
		Página 1 de 51

6.3.2 REGISTRO DE INSPECCIONES PREOPERACIONALES

Diariamente los conductores deben realizar la inspección pre-operacional a través del formulario Inspección Pre-operacional , donde se realiza verificación del estado del vehículo con el fin de garantizar que el vehículo se encuentre en buen estado para su operación.

Se realizarán auditorías aleatorias para verificar el cumplimiento de la inspección pre operacional por parte de los conductores.

- Verificación del diligenciamiento de la Inspección Preoperacional, en los tiempos establecidos (diaria).
- Verificación de los resultados de las inspecciones preoperacionales.
- Si se encuentra una no conformidad crítica, se informa al conductor para que realice las correcciones correspondientes.


En la hoja de respuestas de la Inspección preoperacional, se encuentra la muestra de los resultados obtenidos en esta inspección preoperacional realizadas diariamente por los conductores.

7.PILAR 4 – INFRAESTRUCTURA SEGURA

7.1 RUTAS INTERNAS

La empresa GAS AND SERVICES SAS cuenta con vías internas, en la empresa se establece una entrada principal y dos espacios para parquear dentro de la organización. La entrada de personal es diferente que la de los vehículos.

En la oficina de Yopal, se cuenta con un espacio para parqueo de vehículos, la entrada de vehículos es diferente al ingreso de trabajadores

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

Como acción de mejora se proyecta para el segundo semestre del año, realizar la señalización y demarcación en mantenimiento de las áreas de parqueo de las oficinas de Bogotá y Yopal.




Zona de parqueo Yopal



Delimitación para peatones sede Yopal



Puerta principal de acceso peatones oficina Yopal

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51




Zona de parqueo Bogotá



Zona de acceso
vehicular

Zona de acceso
Peatonal

Con el fin de determinar posibles riesgos en los trayectos que recorren los empleados al salir e ingresar a la oficina de GAS AND SERVICES SAS., realizó un rutograma en las cercanías a la oficina, el cual se encuentra adjunto a continuación:

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51



Rutograma 2022

Mediante el Procedimiento de Investigación de Accidentes Viales se garantiza llevar un registro de los incidentes y accidentes que se presenten dentro de las instalaciones de GAS AND SERVICES SAS., así como al ingreso y salida de los empleados y conductores.

7.2 RUTAS EXTERNAS

7.2.1 ESTUDIO DE RUTAS


Por su operación, GAS AND SERVICES SAS., realiza desplazamientos fuera del entorno físico de la empresa, especialmente a través de unas rutas nacionales, para estas rutas se tienen definidos unos rutogramas en el aplicativo de google maps, el cual permite su actualización continua, cuando así se requiera.

Siempre que un vehículo va a viajar, se consulta la página

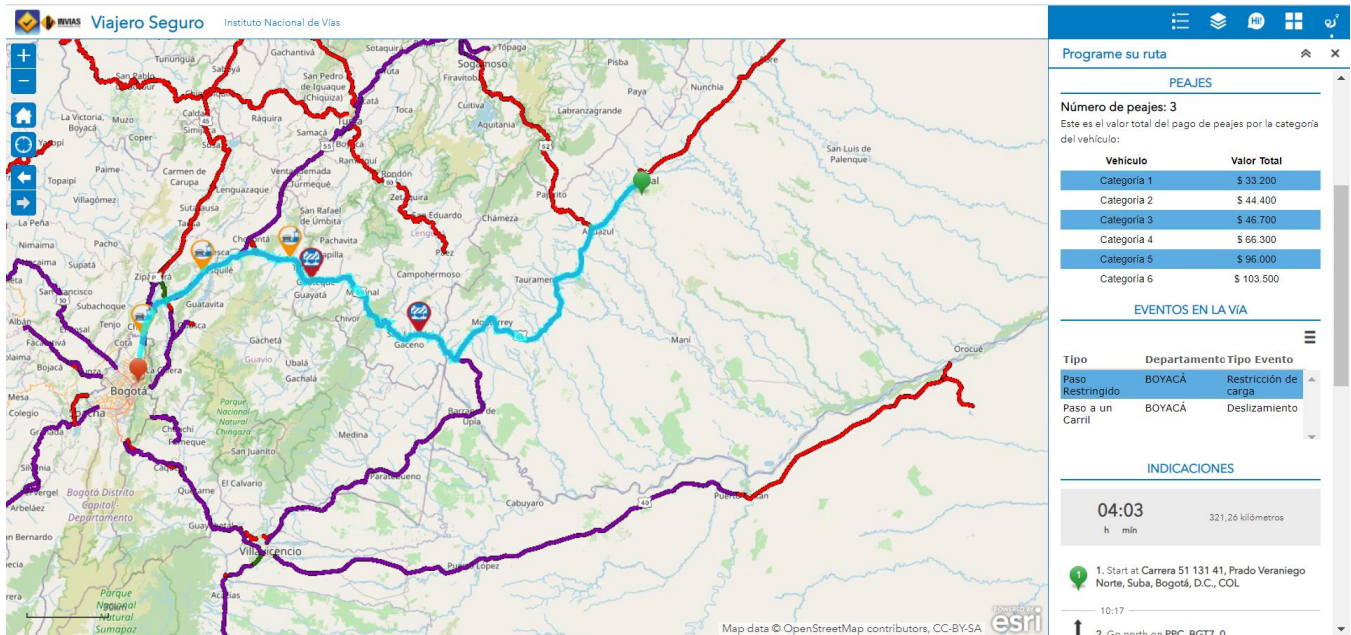
<https://www.invias.gov.co/index.php/111-invias-en-linea/tramites-y-servicios-en-linea/consulta-del-estado>

<http://hermes.invias.gov.co/carreteras/>

<https://hermes.invias.gov.co/viajeroseguro/>


 <p>Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

ruta 1

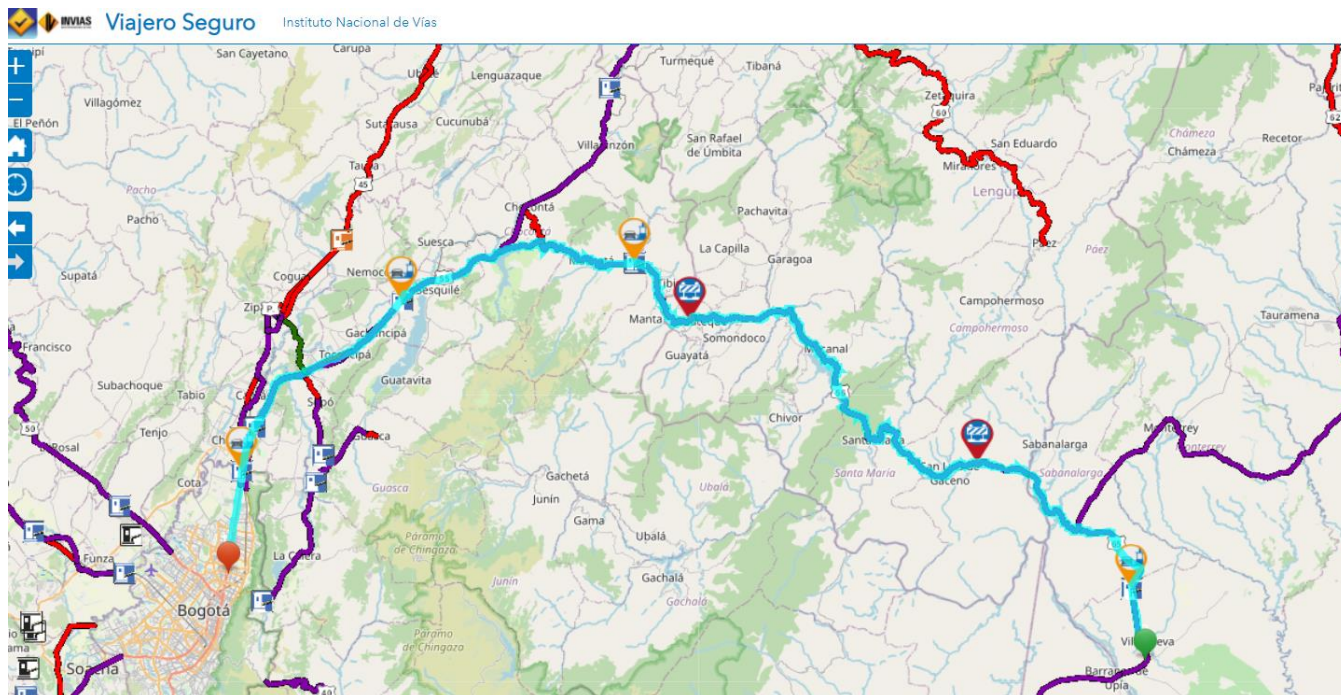


Bogotá Yopal

Con el fin de conocer el estado de las vías se verifica la mejor ruta por la aplicación de viajero seguro de Invías. Esta aplicación permite tener información sobre número y valor de los peajes, evento en la vía, tiempo aproximado de viaje.


 Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

ruta 2

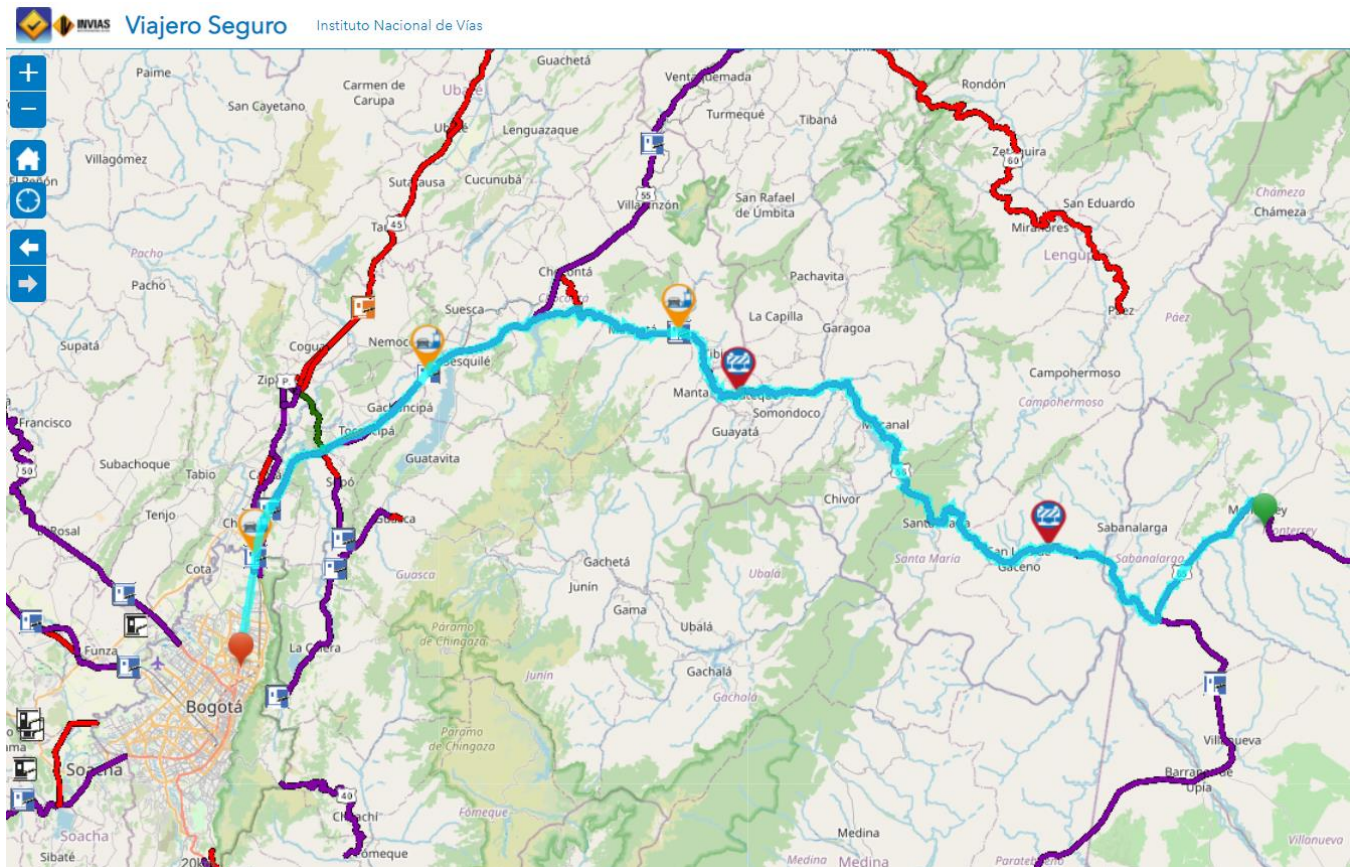


Ruta Bogotá Villanueva

De acuerdo a los proyectos que se encuentran definidos para este primer semestre de 2021, se establece las rutas que se tendrán para movilización de maquinaria y personal.


 Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

RUTA 3

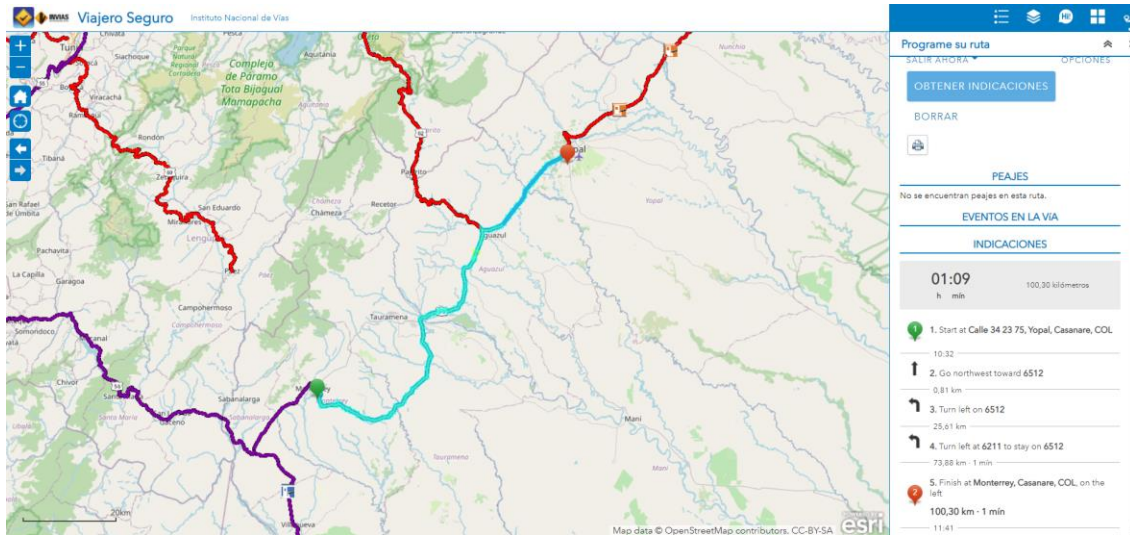


Bogotá – Monterrey

Por desarrollo de proyecto para el primer semestre del año 2022, se realizará trabajo en Monterrey Casanare.

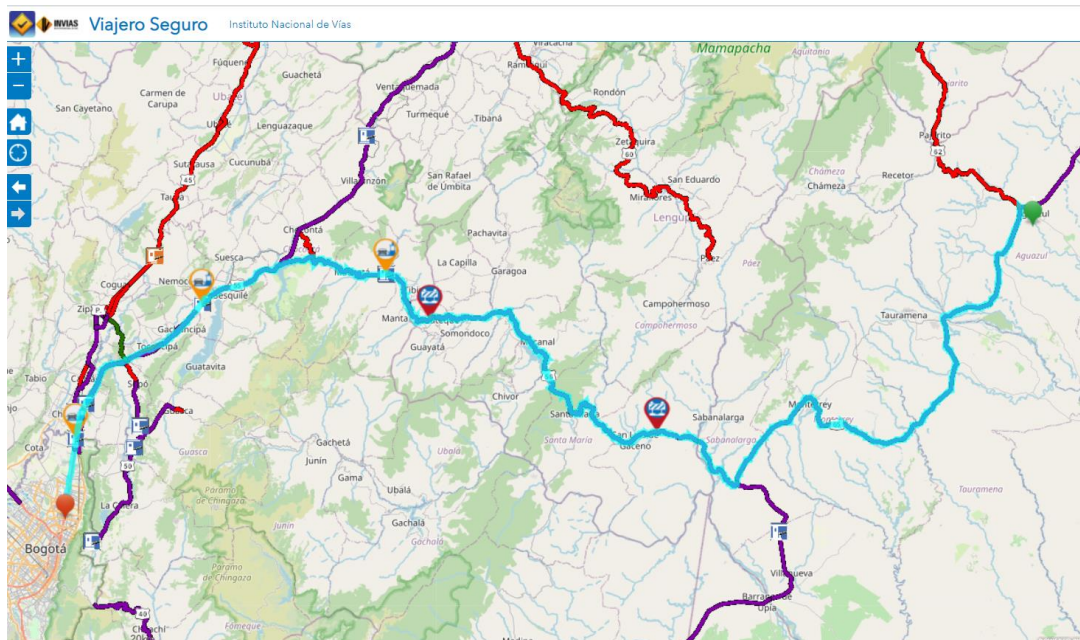
 <p>Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51

ruta 4




Yopal – Monterrey

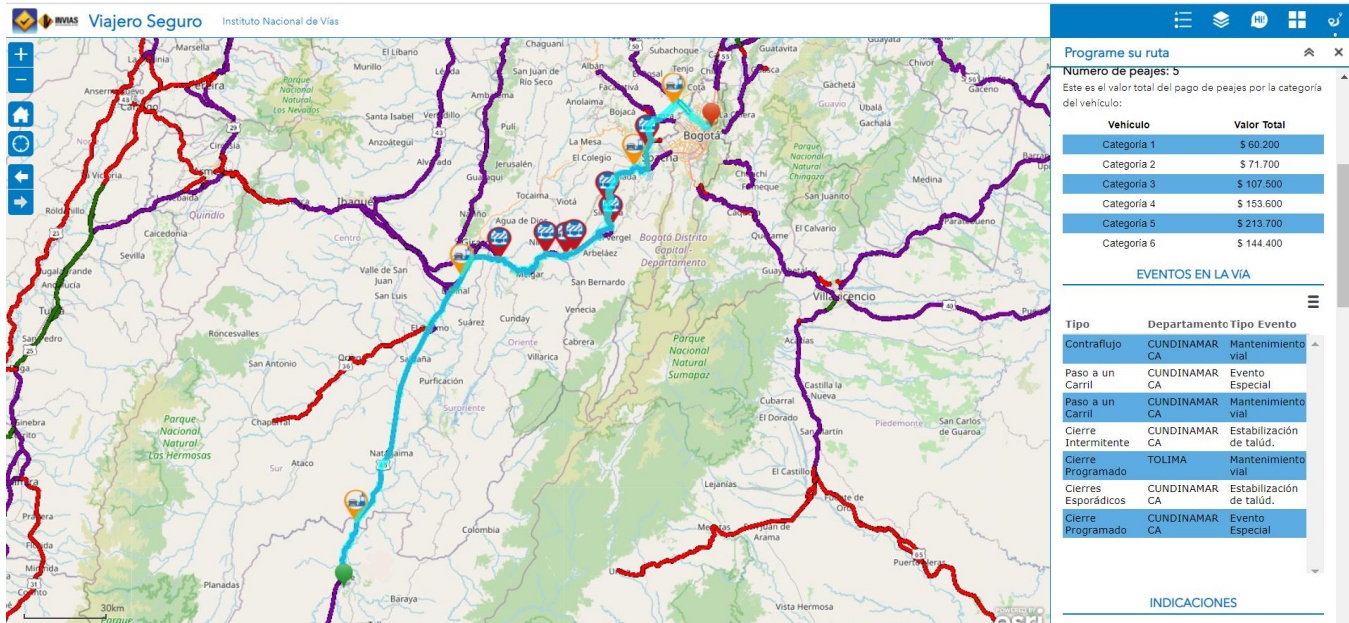
ruta 5



Bogotá – Aguazul

 <p>G&S - Gas and Services S.A.S. Servicios del Gas y del Petróleo NIT 830.120.848-4</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51


ruta 6



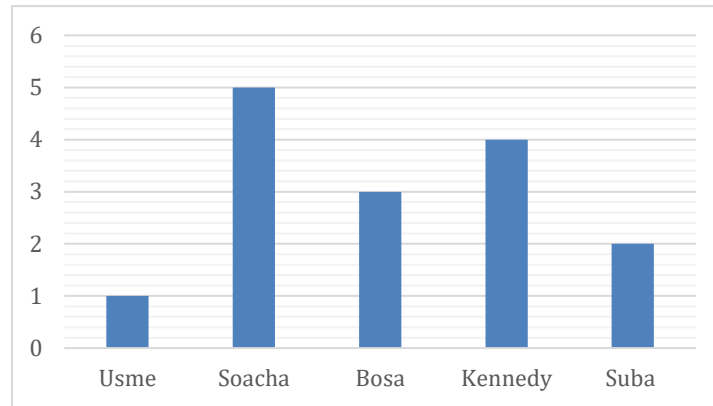
Bogotá – Aipe (Huila)

7.2.2 POLÍTICAS DE ADMINISTRACIÓN DE RUTAS

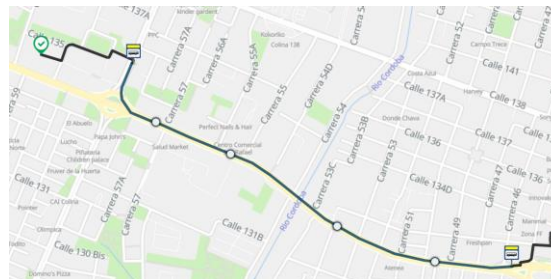
Administración de Rutas in itinere: Como resultado de la encuesta para definir el nivel de riesgo viales a los empleados se estableció que se encuentran ubicados en las localidades de Bogotá y municipios aledaños por lo cual se establecen las rutas más frecuentes que toman para desplazarse desde su hogares a la oficina y viceversa.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Fecha: 27/01/2022
			Página 1 de 51


Rutas más usadas por los trabajadores de Gas and Services



1. Transmilenio: Las rutas que llegan a la estación Alcalá y que es utilizada por los trabajadores son: B10 portal 80/portal Norte - B11 Portal Sur/ Terminal - B16- Portal el Dorado/Terminal - B18 Portal 20 de Julio/Terminal - B28 Portal Américas/ Portal Norte - B72 Portal Usme/Toberín - 8 Ruta fácil Guatoque veraguas/Terminal
2. SITP: [B401](#), [B903](#), [C100](#), [C605](#), [C77](#), [T13](#), [T63](#)
3. Vías peatonales de colaboradores que viven cerca.
4. Ciclorrutas: Ciclo ruta calle 134



La empresa realizó una planificación de los desplazamientos más frecuentes y sus respectivos horarios de inicio y de fin. Para cada uno de estos desplazamientos se tiene identificado el centro de atención médica, las zonas de alto riesgo de accidentes y de flujo vehicular. De igual manera, se tiene determinada una ruta alterna que pueden tomar los conductores cuando se presente algún evento en particular que les mostrará directamente la aplicación enlazada con Google Maps (alto tráfico, cierres de vías o accidentes).

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

7.2.3 APOYO TECNOLÓGICO

Las rutas cuentan con el siguiente apoyo tecnológico:

- Sincronización instantánea con google maps.

7.2.4 POLITICA DE SOCIALIZACION

GAS AND SERVICES SAS, cuenta en su plan de capacitaciones, cronograma de charlas de seguridad que de acuerdo al mes, se establece la socialización de los temas hacia los trabajadores

8.PILAR 5 – ATENCIÓN A VÍCTIMAS

8.1 ATENCIÓN A VÍCTIMAS

GAS AND SERVICES SAS., cuenta con un [procedimiento de investigación de accidentes](#), el cual incluye los lineamientos para el manejo de accidentes de tránsito, procedimiento operativo de accidente de tránsito y el [formato de reporte de incidentes y accidentes](#). De igual manera cuenta


8.1.1 DEFINICIONES

Para GAS AND SERVICES SAS, un incidente se definirá como tal, si cumple una de las siguientes características:

1. Choque simple.
2. Robo.
3. Afectación de vehículo por terceros (riesgo público).
4. Daños materiales (propios o a terceros).

Para GAS AND SERVICES SAS, un accidente se definirá como tal, si cumple una de las siguientes características:

1. Accidente con muerto

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

2. Accidente con tercero herido
3. Accidente con conductor o pasajero herido
4. Volcamiento
5. Incendio

8.1.2 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO DE INCIDENTES.

Con el fin de llevar control de los incidentes que ocurren durante la operación de GAS AND SERVICES SAS, todo incidente quedará documentado en el formato informe de accidentalidad que será diligenciado por el responsable HSEQ.

Si se determina que corresponde a un incidente, se sigue el proceso que se encuentra establecido en el procedimiento de accidentes, para garantizar su respectiva documentación, y llevar un control de su medición, con el fin de establecer campañas de prevención cuando así se requiera.

8.2 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


8.2.1 PROCEDIMIENTO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Como parte del PESV, GAS AND SERVICES SAS se compromete a realizar la investigación de todos los accidentes que ocurran durante la movilización de personal o carga.

En caso de la ocurrencia de un accidente, GAS AND SERVICES SAS, cuenta con un procedimiento que se debe seguir. Este procedimiento permite consolidar la información del accidente, para realizar un análisis de la información relacionada con el mismo, entender las causas y establecer plan de acción.

Esta investigación se debe realizar con la mayor brevedad posible, como máximo hasta 7 días después de la ocurrencia del accidente.

Una vez se realiza la investigación y se definen los planes de acción, se comunican las lecciones

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

aprendidas de acuerdo con las lecciones aprendidas. Este formato se envía a los empleados, y/o contratistas vía correo electrónico, como método de sensibilización en la prevención de accidentes de tránsito.


8.2.2 ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD

Como parte del control y prevención de accidentes de tránsito, GAS AND SERVICES SAS, realiza seguimiento a los indicadores de accidentalidad, con el fin de tomar medidas preventivas y correctivas para que este indicador se minimice. Este seguimiento se realiza en el [Informe de accidentalidad](#) donde se documenta la cantidad de accidentes en el mes.

La fuente de información de accidentalidad proviene del reporte que realizan los usuarios, empleados, colaboradores y/o contratistas, cuando ocurre el suceso.

ANEXOS

- Anexo 1. Acta de Comité de Seguridad Vial No. 002
- Anexo 2. Roles, Funciones y Autoridades
- Anexo 3. Actas de Comité de Seguridad
- Anexo 4. Política de Seguridad Vial
- Anexo 5. Cámara de comercio GAS AND SERVICES SAS.
- Anexo 6. Cuestionario Diagnóstico PESV
- Anexo 7. Cuestionario Diagnóstico Plan Estratégico de Seguridad Vial Responses
- Anexo 8. Procedimiento de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos
- Anexo 9. Matriz de identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos
- Anexo 10. Matriz riesgos y planes de acción
- Anexo 11. Presupuesto
- Anexo 12. Matriz indicadores
- Anexo 13. Procedimiento de auditoria
- Anexo 14. Programa de auditorías
- Anexo 15. Certificados de idoneidad aliados exámenes médicos.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Código: HSE-P-002
			Versión: 04
			Fecha: 27/01/2022
	PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL		Página 1 de 51

Anexo 16. Certificados de idoneidad aliado pruebas de conducción.

Anexo 17. Programa de Capacitación

Anexo 18. Política de Prevención del consumo de alcohol, tabaquismo y drogas

Anexo 19. Política de Regulación de horas de Conducción y de descanso

Anexo 20. Política de Regulación de la Velocidad

Anexo 21. Política de uso del cinturón de seguridad

Anexo 22. Política de no uso de equipos móviles

Anexo 23. Procedimiento de regulación de horas de conducción y descanso

Anexo 24. Hoja de vida de Vehículo

Anexo 25. Ejemplo de carpeta de documentación vehículo propio

Anexo 26. Registro de Incidentes y Accidentes de Tránsito (Conductores)

Anexo 27. Lecciones Aprendidas

Anexo 28. Programa de Mantenimiento de Vehículos

Anexo 29. Formato preoperacional inspección pre operacional

Anexo 30. Formato de seguimiento de auditoría inspección pre operacional

Anexo 31. Procedimiento de Investigación de Accidentes

0. HISTORIAL DE CAMBIOS		
VERSION	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN
01	Junio 2019	Versión inicial
02	Diciembre 2019	Radicación Superintendencia de puertos y transporte
03	Julio 2021	Actualización del PESV de acuerdo con los resultados de auditoria
04	Enero 2022	Cambio de la figura de responsable del PESV, Actualización de datos a abril de 2021, rutas externas, diagnóstico PESV, actualización de objetivos